

Bijlage 1

Concept Raamovereenkomst

Publieke oplaadinfrastructuur voor
elektrische voertuigen ten behoeve van
gemeenten binnen Flevoland, Noord-Holland en Utrecht

Kenmerk: 1185846/1185862



In samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

Concept Raamovereenkomst Publieke Oplaadinfrastructuur

PARTIJEN:

1. **Provincie Noord-Holland**, gevestigd te (2012 HR) Haarlem, aan de Dreef 3, en kantoorhoudende te (2012 DE) Haarlem, aan het Houtplein 33, (met als postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem) te dezen krachtens het Besluit van de commissaris van de Koning van 5 december 2017, 1016369/1016379, tot wijziging van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [volledige naam Rechtsgeldig vertegenwoordiger], [functie], hierna te noemen "Concessiegever",

en

2. [Naam winnende Inschrijver inclusief rechtspersoonlijkheid], (statutair) gevestigd te [(postcode)] [plaats], aan [adres], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [volledige naam Rechtsgeldig vertegenwoordiger], [functie], hierna te noemen "Concessiehouder",

Concessiegever en Concessiehouder hierna gezamenlijk, respectievelijk afzonderlijk ook wel te noemen "**Partijen**", respectievelijk "**Partij**",

NEMEN IN AANMERKING DAT:

- I Concessiegever in het kader van haar bedrijfsvoering en ten behoeve van de Gemeenten waarmee zij overeenkomsten tot plaatsing van Oplaadobjecten heeft gesloten, behoefte heeft aan de levering, installatie, het beheer, onderhoud en de exploitatie van Oplaadobjecten;
- II Concessiegever een Europese openbare aanbesteding heeft aangekondigd op 1 maart 2019 door middel van de publicatie van de Inschrijvingsleidraad met nummer 1185846/1185862 waarin de Concessie is omschreven;
- III Concessiehouder in dat kader op [datum] een Inschrijving heeft gedaan en met die Inschrijving (i) zich in staat en bereid heeft verklaard de Concessie, vanaf 1 juli 2019, uit te voeren en (ii) heeft verklaard voldoende op de hoogte te zijn van de werkzaamheden en de doelstellingen van de Concessie om deze succesvol te kunnen uitvoeren;
- IV Concessiehouder de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding Inschrijving heeft gedaan en als gevolg daarvan Concessiegever tot Gunning van de Concessie aan Concessiehouder is overgegaan;
- V op basis van die Gunning de onderhavige Raamovereenkomst tussen Partijen tot stand is gekomen, waarin de voorwaarden voor de door de Concessiehouder te verrichten Concessie is vastgelegd;
- VI op deze Raamovereenkomst de Algemene inkoopvoorwaarden van toepassing zijn, voor zover daarvan in (de bij) deze Raamovereenkomst (behorende documenten) niet wordt afgeweken.

EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1 Begrippen

In deze Raamovereenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan is gegeven in artikel 1 Algemene inkoopvoorwaarden, hoofdstuk Begripsbepalingen in de Inschrijvingsleidraad en onderhavige Raamovereenkomst.

Artikel 2 Voorwerp van de Raamovereenkomst

- 2.1 Concessiehouder verbindt zich tegen de in artikel 10 bedoelde prijs tot het uitvoeren van de Concessie zoals beschreven in en conform het gestelde, aangeboden en geëiste in de Inschrijvingsleidraad, Programma van Eisen inclusief Bijlagen, en de door Inschrijver bij Inschrijving ingediende plannen van aanpak.
- 2.2 De stukken die in de aanbestedingsprocedure zijn gedeeld, vormen onlosmakelijk onderdeel van deze Raamovereenkomst. In geval van tegenstrijdigheden geldt de volgende rangorde van documenten (waarbij het eerder genoemde document prevaleert boven het later genoemde):
 1. De onderhavige Raamovereenkomst en de in het kader van deze Raamovereenkomst op te stellen nadere documenten (waaronder, maar niet beperkt tot, het Factory Acceptance Test ("FAT") protocol en het Site Acceptance Test ("SAT") protocol als bedoeld in artikelen 12 en 13 Raamovereenkomst);
 2. Nota('s) van Inlichtingen (laatste versie als hoogste in rangorde);
 3. De Inschrijvingsleidraad inclusief Bijlagen ;
 4. De Algemene Inkoopvoorwaarden;
 5. De Inschrijving van Concessiehouder (voor zover daarnaar niet uitdrukkelijk in deze Raamovereenkomst is verwezen en daarmee (onderdelen zijn) geïncorporeerd in deze Raamovereenkomst).
- 2.3 Concessiegever is niet verplicht gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst (een bepaalde omvang aan) Oplaadobjecten af te nemen, maar is hiertoe gerechtigd tot een maximum van 10.000 Oplaadobjecten¹. Concessiehouder kan derhalve generlei aanspraak maken op het verkrijgen van (een bepaalde omvang aan) opdrachten gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst. Concessiehouder verwerft enkel het alleenrecht voor de leveringen van diensten en goederen zoals benoemd in deze Raamovereenkomst voor zover deze door Concessiegever worden afgeroepen middels een Nadere Opdracht.

Artikel 3 Duur en beëindiging van de Raamovereenkomst

- 3.1 Deze Raamovereenkomst gaat in op 1 juli 2019.
- 3.2 De looptijd voor het gedeelte van de Raamovereenkomst betreffende het leveren en installeren van Oplaadobjecten, het (laten) realiseren van de netaansluiting en het voorbereiden en opleveren van de laadlocatie, is twee (2) jaar. Deze looptijd start op 1 oktober 2019. Dit leverings- en installatiegedeelte van de Raamovereenkomst eindigt van rechtswege, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist, 2 jaar na start van de looptijd. De Raamovereenkomst bevat twee (2) eenzijdige opties, uitsluitend te benutten

¹ Hierbij worden twee Oplaadpunten in een Laadplein als één Oplaadobject geteld.

door de Concessiegever, om dit gedeelte van de Raamovereenkomst met één (1) jaar te verlengen. De maximale looptijd van dit gedeelte van de Raamovereenkomst is daarmee vier (4) jaar.

- 3.3 Concessiegever stelt Concessiehouder uiterlijk drie (3) maanden voor het verstrijken van de initiële (of: dan geldende) looptijd van de Raamovereenkomst schriftelijk in kennis over gebruikmaking van de verlengingsoptie als bedoeld in artikel 3.2 Raamovereenkomst.
- 3.4 De looptijd voor het gedeelte van de Raamovereenkomst voor het beheren, onderhouden en exploiteren van de te leveren en installeren Oplaadobjecten is zeven (7) jaar. Deze looptijd start op 1 oktober 2019 en eindigt van rechtswege, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist, zeven (7) jaar na de beëindiging van de looptijd van het leverings- en installatiegedeelte (lid 2). Bij verlenging van de looptijd zoals beschreven in lid 2 van dit artikel wordt de looptijd voor het beheren, onderhouden en exploiteren automatisch evenredig verlengd. De maximale looptijd van dit gedeelte van de Raamovereenkomst is in ieder geval negen (9) jaar, waarmee de looptijd van de gehele Raamovereenkomst minimaal 9 jaar en 3 maanden (3 maanden + 2 jaar + 7 jaar) en maximaal 3 maanden en 11 jaar (3 maanden + 4 jaar + 7 jaar) beslaat.
- 3.5 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 8 Algemene inkoopvoorwaarden, zullen Partijen veertien (14) kalenderdagen na het intreden van een overmachtsituatie als bedoeld in lid 2 van dat artikel, met elkaar in overleg treden over de mogelijkheid om de Raamovereenkomst voort te zetten dan wel tussentijds te beëindigen dan wel een periode af te spreken waarin Partijen de nakoming van de verplichtingen voortvloeiend uit de Raamovereenkomst opschorten in afwachting van het opheffen van de overmachtsituatie. Indien de overmachtsituatie langer dan twee (2) maanden voortduurt, is Concessiegever gerechtigd de Raamovereenkomst direct en zonder ingebrekestelling buiten rechte te ontbinden, zonder mogelijkheden voor Concessiehouder tot schadevergoeding.
- 3.6 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 8 leden 3 en 4 Algemene inkoopvoorwaarden, geldt dat indien een ingebrekestelling tijdens Concessiegever is vereist, de in acht te nemen redelijke termijn voor nakoming ten hoogste dertig (30) kalenderdagen zal bedragen.
- 3.7 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 Algemene inkoopvoorwaarden en onder verwijzing naar het bepaalde in paragraaf 2.5.3 Inschrijvingsleidraad, heeft Concessiegever het recht de Raamovereenkomst direct en zonder ingebrekestelling buiten rechte te ontbinden, zonder mogelijkheden voor Concessiehouder tot schadevergoeding, indien het advies van de eenheid SBA van Concessiegever en/of het Bureau Bibob daartoe aanleiding geeft.
- 3.8 Concessiegever wordt in staat gesteld om bij beëindiging van de Concessieovereenkomst, om welke reden en op welke wijze dan ook, de Oplaadobjecten zonder extra kosten te blijven gebruiken. Het systeem is daartoe onder meer voorzien van – en Concessiehouder dient zorg te dragen voor het overdragen van – de broncode van de software en alle benodigde documentatie zoals gebruikershandleidingen. Concessiehouder werkt naar wat van haar naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid kan worden verwacht, actief – en zonder extra kosten – mee aan een eventuele, feitelijke, overdracht aan Concessiegever, Gemeenten of derden, inclusief het geven van de benodigde instructies.
- 3.9 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 lid 2 Algemene inkoopvoorwaarden, heeft Concessiegever het recht de Raamovereenkomst tussen Partijen direct en zonder ingebrekestelling te

ontbinden ook in geval zich omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat nakoming van de Raamovereenkomst onmogelijk is of ongewijzigde instandhouding van de Raamovereenkomst in redelijkheid niet van Concessiegever kan worden gevergd, in welk geval Concessiegever zich het recht voorbehoudt alle eventuele schade te verhalen op Concessiehouder.

- 3.10 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 Algemene inkoopvoorwaarden, geschiedt ontbinding door middel van een aangetekende brief of deurwaardersexploot aan Concessiehouder. In het geval dat de Raamovereenkomst geheel of gedeeltelijk is dan wel wordt ontbonden, kan Concessiegever het nog niet uitgevoerde deel van de Raamovereenkomst aan (een) derde(n) opdragen. Concessiehouder zal alles doen wat redelijkerwijs van haar kan worden verlangd om de overdracht aan deze derde(n) goed te doen verlopen.
- 3.11 Na beëindiging van de Raamovereenkomst, om welke reden en op welke wijze dan ook, blijven de bepalingen van de Raamovereenkomst en de Algemene inkoopvoorwaarden die naar hun aard bedoeld zijn om ook na afloop van de Raamovereenkomst tussen Partijen te gelden, van kracht, waaronder – maar niet beperkt tot – de bepalingen inzake geheimhouding (artikel 5 Algemene inkoopvoorwaarden), aansprakelijkheid (artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden), toepasselijk recht en geschillen (artikelen 15 en 19 Algemene inkoopvoorwaarden) en intellectuele eigendom (artikel 21 Algemene inkoopvoorwaarden)

Artikel 4 Communicatie, rapportage en evaluatie

- 4.1 De voertaal gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst is uitsluitend de Nederlandse taal.
- 4.2 Concessiehouder en Concessiegever wijzen ieder een contactpersoon aan binnen hun organisatie die primair verantwoordelijk is voor het bewaken van de communicatie ten aanzien van de uitvoering van de Raamovereenkomst en (dus) naleving van het Programma van Eisen en eventuele (nadere) werkafspraken op grond van deze Raamovereenkomst. Deze contactpersoon is volledig bevoegd ter zake van de uitvoering van de Raamovereenkomst Concessiehouder of Concessiegever te vertegenwoordigen. Concessiegever informeert Concessiehouder gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst tijdig in geval wijzigingen optreden in voornoemde contactgegevens, dan wel in de aangewezen contactpersoon en/of vervanger. Eveneens informeert Concessiehouder Concessiegever gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst tijdig in geval wijzigingen optreden in voornoemde contactgegevens, dan wel in de aangewezen contactpersoon en/of vervanger.
- 4.3 Communicatie tussen de contactpersonen zal op continue basis plaatsvinden teneinde de correcte uitvoering van de Raamovereenkomst te garanderen. In periodieke overleggen – in beginsel elk kwartaal – zullen Partijen de uitvoering van de Raamovereenkomst bespreken. Afspraken die Partijen in dat kader maken, zullen schriftelijk worden vastgelegd door Concessiehouder en binnen een week ter goedkeuring aan Concessiegever worden voorgelegd. Eerst na goedkeuring door Concessiegever zullen afspraken in werking treden. De – geaccordeerde – afspraken worden als bijlage aan de Raamovereenkomst gevoegd.
- 4.4 Concessiehouder levert managementrapportages en data op aan Concessiegever conform de vereisten als opgenomen in het Programma van Eisen (zie Bijlage PvE - II en Bijlage PvE – III)
- 4.5 In ieder geval jaarlijks vindt een evaluatie plaats van de uitvoering van de Raamovereenkomst. Dit jaarlijkse evaluatiegesprek wordt op initiatief van Concessiehouder ingepland. Voorafgaand aan dat

overleg verstrekt (de contactpersoon van) Concessiehouder de door Concessiegever ten behoeve van dat gesprek gewenste informatie.

- 4.6 Aanvullend op hetgeen gesteld is in artikel 5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden coördineert Concessiegever te allen tijde persberichten en andere openbare mededelingen over de Concessie. In geval van vragen van de pers, op social media etc. is Concessiehouder verplicht Concessiegever nog dezelfde dag hierover in te lichten. Concessiegever coördineert de reactie hierop. Indien Concessiehouder uitingen over de Concessie wil publiceren dient hiervoor eerst toestemming van Concessiegever te zijn verkregen.
- 4.7 Op de bepaling genoemd in lid 8 van dit artikel is lid 4 van artikel 5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

Artikel 5 Taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen Concessiehouder

- 5.1 In aanvulling op de algemene verplichtingen van Concessiehouder als opgenomen in de artikelen 4, 17 en 20 Algemene inkoopvoorwaarden, is Concessiehouder verantwoordelijk voor het correct en volledig uitvoeren van de Concessie conform (i) de door hem opgestelde en bij de Inschrijving ingediende plannen van aanpak, en (ii) de door hem – door het indienen van een Inschrijving – geaccordeerde voorwaarden en eisen als opgenomen in de Aanbestedingsdocumenten, waaronder maar niet uitsluitend alle minimumeisen als opgenomen in het Programma van Eisen en bijbehorende Bijlagen (zie Bijlage 4 – PvE). Op Concessiehouder rusten de taken en verantwoordelijkheden als beschreven in de Aanbestedingsdocumenten.
- 5.2 Concessiehouder installeert binnen acht (8) weken na acceptatie MRA-E² een Oplaadobject op de aangewezen locatie en stelt deze in bedrijf. Concessiehouder garandeert dat het Oplaadobject op de dag van in bedrijfstelling middels een SAT gecontroleerd wordt op juiste werking (zie ook artikel 13 Raamovereenkomst). Concessiehouder is verantwoordelijk voor het operationeel hebben en houden van ieder Oplaadobject conform het Programma van Eisen. Een en ander tenzij enige tekortkoming in de nakoming Concessiehouder niet is toe te rekenen.
- 5.3. Concessiehouder zal een installatieverantwoordelijke als bedoeld in art 4.3 van NEN 3140 voor het totale netwerk van Oplaadobjecten aanwijzen in zijn organisatie. Deze installatieverantwoordelijkheid geldt tevens voor het net tussen de Oplaadobjecten ten behoeve van een Laadplein. Deze persoon heeft minimaal een middelbare vakopleiding in de energie- of elektrotechniek.
- 5.4 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 17 Algemene Inkoopvoorwaarden, garandeert Concessiehouder dat de door of namens hem te leveren producten en uit te voeren diensten geschikt zijn voor het doel waarvoor Concessiegever deze heeft bestemd en de door of namens Concessiehouder te leveren producten en te verlenen diensten (tijdig) zullen worden geleverd dan wel uitgevoerd waarbij Concessiehouder de continuïteit en de voortgang waarborgt.
- 5.5 Het staat de Concessiehouder vrij om een Oplaadobject te vervangen door een vervangend Oplaadobject. De eigendom van het oude, vervangen Oplaadobject vervalt in dat geval aan de Concessiehouder. Concessiehouder installeert na het verwijderen van een Oplaadobject binnen 24 uur

² Zie stap 8 Bijlage PvE I - Plaatsingsproces

een vervangend Oplaadobject op de aangewezen locatie en stelt deze in bedrijf. Concessiehouder garandeert dat het Oplaadobject op de dag van in bedrijfstelling middels een SAT gecontroleerd wordt op juiste werking (zie ook artikel 13 Concessieovereenkomst).

- 5.6 In het geval de Concessiehouder een Oplaadobject wil laten verplaatsen, zijn de kosten hiervoor voor de Concessiehouder. In het geval de Concessiegever een Oplaadobject wil verplaatsen, zijn de kosten voor de Concessiegever.

Artikel 6 Wijzigingen

- 6.1 De volgende omstandigheden komen in ieder geval voor rekening en risico van de Concessiehouder:
- a. het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst; en
 - b. wijzigingen in de specificaties voor infrastructuur en/of dienstverlening als gevolg van wijzigingen ten behoeve van interoperabiliteit.
 - c. wijziging in wet- en regelgeving of wijziging van de Overeenkomst door een rechter, toezichthouder of ander bevoegd gezag, niet zijnde de Concessiegever;
 - d. uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde de Concessiegever, waaronder boetes en bestuursrechtelijke maatregelen en andere maatregelen;

Mochten uit de omstandigheden genoemd in sub c en d van dit artikel, zoals een aparte aansluitcategorie voor netaansluitingen voor Oplaadobjecten, nieuw te maken kosten of inkomsten voortvloeien dan worden deze na overleg tussen Partijen in redelijkheid en naar rato verdeeld. Mochten Partijen niet tot overeenstemming komen, dan zullen Partijen gezamenlijk een onafhankelijke derde partij aanwijzen die hierover bindend zal beslissen. Dit betreffen wijzigingen die bij het aangaan van Raamovereenkomst niet bekend waren, en die Concessiegever en Concessiehouder niet voorzien konden hebben.

- 6.2 Het staat Concessiehouder vrij wijziging in de laadpropositie voor te stellen, zoals wijzigingen ten behoeve van slim laden. Hiervoor is toestemming van Concessieverlener vereist. Deze toestemming is tevens vereist voor activiteiten die omschreven staan in het plan van aanpak van Concessiehouder omtrent 'duurzame inpassing in de energietransitie'.
- 6.3 Indien Concessiegever een slim laden propositie wenst in te voeren, of andere wijzigingen wenst door te voeren ten behoeve van de verbetering van de laaddienstverlening, die buiten de scope van de Raamovereenkomst en de daartoe behorende Bijlagen vallen, dient Concessiehouder hier actief aan mee te werken. Indien hieruit extra kosten voortvloeien die niet kunnen worden terugverdiend middels de gewijzigde propositie komen deze voor rekening van de Concessiegever.

Artikel 7 Taken en verantwoordelijkheden Concessiegever

- 7.1 Concessiegever is eerste aanspreekpunt voor Concessiehouder.
- 7.2 Concessiegever bemiddelt bij eventuele conflicten tussen Concessiehouder en een Gemeente.
- 7.3 Concessiegever verzorgt het contractbeheer van deze Raamovereenkomst.

- 7.4 Concessiegever sluit voorafgaand en gedurende de looptijd van de Concessie een overeenkomst tot gezamenlijke inkoop en plaatsing met Gemeenten.
- 7.5 Op grond van de overeenkomst tot gezamenlijke inkoop en plaatsing tussen Concessiegever en een Gemeente heeft een Gemeente in ieder geval de volgende verantwoordelijkheden:
- het opladen van elektrische auto's te faciliteren door parkeervakken voor elektrisch vervoer aan te wijzen. Er is per Oplaadobject minimaal één parkeervak beschikbaar. Het heeft de voorkeur om twee parkeervakken beschikbaar te stellen.
 - het ten behoeve van de parkeervakken voor elektrische auto's de rechtens vereiste besluiten, zoals een verkeersbesluit, nemen.

Artikel 8 Eigendom en gebruiksrechten

- 8.1 Concessiehouder zal een Oplaadobject op instructie van Concessiegever afleveren en plaatsen in de betreffende Gemeente. Concessiehouder zal de Gemeente het bezit verschaffen van het betreffende Oplaadobject vanaf het moment van in bedrijfstelling³. Concessiegever zal datgene doen dat redelijkerwijs rechtens van haar gevergd kan worden en overigens zijn medewerking verlenen aan de overdracht van de eigendom, economische eigendom daaronder begrepen, voor zoveel noodzakelijk van het betreffende Oplaadobject aan de betreffende Gemeente.
- 8.2 Het gebruiksrecht van alle data en gegevens in welke vorm dan ook die door het gebruik van het Oplaadobject gegenereerd worden, behoort toe aan de Concessiegever.
- 8.3 Concessiehouder dient op verzoek van Concessiegever - met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving - mee te werken aan het periodiek en real-time beschikbaar stellen van data aan Concessiegever, Gemeenten en derden, waar nodig door het maken van een koppeling aan de door hen gebruikte systemen. Concessiehouder kan hiervoor geen kosten in rekening brengen.
- 8.4 Concessiehouder werkt kosteloos mee aan het beschikbaar stellen van data conform het Programma van Eisen (Bijlage 4 – PvE)
- 8.5 Concessiehouder heeft de beschikking over de data voor zover hij deze nodig heeft voor de uitvoering van de Concessie. Concessiehouder kan – met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving – Concessiegever schriftelijk verzoeken, schriftelijke toestemming te verlenen deze data te gebruiken voor door Concessiehouder nauwkeurig beschreven toepassingen. De beoordeling staat Concessiegever vrij en Concessiegever kan eventuele toestemming aan voorwaarden verbinden.

Artikel 9 Controle

- 9.1 Concessiegever is gerechtigd om te allen tijde te controleren of Concessiehouder zich aan de op hem ingevolge deze Raamovereenkomst en de Aanbestedingsdocumenten rustende taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen houdt.
- 9.2 Concessiehouder verleent zijn volledige medewerking aan deze controles en verschaft Concessiegever in dat verband desgevraagd toegang tot alle plaatsen, ruimtes en informatie die daarvoor volgens Concessiegever relevant zijn.

³ Zie stap 11a Bijlage PvE I - Plaatsingsproces

Artikel 10 Nadere opdracht verstrekking, prijs en tarieven

- 10.1 Concessiegever verstrekt in ieder geval halfjaarlijks of vaker een Nadere Opdracht in de vorm van een batch van Oplaadobjecten waarvan het aantal is te bepalen door Concessiegever.
- 10.2 Concessiegever betaalt aan Concessiehouder voor de alle onderdelen van de Concessie, te weten de levering en installatie (inclusief coördinatie en (laten) realiseren van de netaansluiting⁴) van de Oplaadobjecten, en de werkzaamheden tijdens het voorbereiden en opleveren van de laadlocatie, alsook de instandhouding, dus het beheer, onderhoud en de exploitatie (inclusief stroomvoorziening), van de Oplaadobjecten, vaste vergoedingen conform de bedragen die Concessiehouder bij zijn Inschrijving in het Prijzenblad heeft opgegeven en dat als Bijlage bij deze Raamovereenkomst is gevoegd.
- 10.3 In de prijs zijn alle directe en indirecte kostencomponenten, eventuele opbrengsten, kortingen en overige opslagen opgenomen. Alle vergoedingen zijn exclusief BTW.
- 10.4 In aanvulling op het bepaalde in artikel 12 lid 1 Algemene inkoopvoorwaarden, is Concessiegever de vergoeding conform het Prijzenblad pas verschuldigd nadat er sprake is van een goedgekeurde SAT conform artikel 13.
- 10.5 Conform het gestelde in het Programma van Eisen, bedraagt het tarief voor Locatiegebonden laadprijs maximaal € 0,32 per kWh, inclusief btw.
- 10.6 De in artikel 10 lid 5 Raamovereenkomst genoemde tarieven staan vast tot en met 30 juni 2021. Ten hoogste eenmaal per jaar kunnen de prijzen worden herzien, voor het eerst op 1 juli 2021 op basis van het CBS indexcijfer "*Cao-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren*" en conform de formule:

$$\text{Tarief nieuw} = \text{Tarief oud} * (L1 / L0)$$

Daarin staat voor;

Tarief oud: € 0,32

Tarief nieuw: nieuw overeen te komen tarief

L0: *Cao-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren indexcijfer 2019 2^e kwartaal*

L1: *Cao-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren indexcijfer 2021 2^e kwartaal*

Het resultaat van de berekening van de deelsom (L1/L0) wordt rekenkundig afgerond op 4 cijfers achter de komma. Indien de indexcijfers nog niet vastgesteld zijn, worden de voorlopige cijfers gehanteerd zonder dat een eventuele verrekening achteraf plaats vindt. Het aangegeven jaar bij L0 en L1 wordt gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst telkens met 1 verhoogd.

- 10.7 Indien Concessiehouder afziet van het herzien van de tarieven als genoemd in artikelen 9 lid 5 en lid 6 Raamovereenkomst, dan vindt indexering plaats over de periode van een jaar.
- 10.8 Negatieve indexering dient Concessiehouder te allen tijde te melden en tarieven dienen in een dergelijk geval verplicht te worden herzien.

⁴ En dus ook inclusief (eventuele) éénmalige en periodieke aansluitkosten en transportkosten van de netbeheerder.

- 10.9 Een voornemen tot indexatie dient Concessiehouder minimaal zes (6) weken voor de ingangsdatum daarvan schriftelijk aan Concessiegever te melden onder verstrekking van de onderliggende berekening conform artikel 10 lid 6 Raamovereenkomst. De termijn voor goedkeuring door Concessiegever bedraagt vier (4) weken. Gewijzigde tarieven gaan pas in na schriftelijke goedkeuring van Concessiegever. Indien Concessiegever van oordeel is dat de tariefswijziging niet in lijn is met het bepaalde in dit artikel, dan zal Concessiegever dat schriftelijk kenbaar maken binnen vier (4) weken nadat Concessiehouder de tariefswijziging kenbaar heeft gemaakt. Partijen zullen dan in overleg treden over de tariefswijziging. Het uiteindelijke oordeel van Concessiegever is bindend.
- 10.10 Het bepaalde in artikel 3 Algemene inkoopvoorwaarden ter zake van meerwerk geldt ook voor eventuele verzoeken van Gemeenten aan Concessiehouder. Ook daartoe is voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Concessiegever vereist.

Artikel 11 Facturatie en betaling

- 11.1 Facturatie van Concessiegever aan Concessiehouder geschiedt achteraf, te weten na succesvolle levering van het Oplaadobject of het Laadplein op basis van een goedgekeurde SAT en het opleveren van de SAT documentatie. Eén keer per maand verstuurt de Concessiehouder de facturen naar crediteuren@noord-holland.nl, in het format PDF, MS Excel of MS Word. De factuur dient minimaal de volgende gegevens te vermelden:
- het oplaadobject-id, adres, plaats en opleveringsdatum van het Oplaadobject;
 - het centraal factuuradres: Provincie Noord-Holland, Sector CSC (FIA), Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
 - het opdrachtnummer uit de opdrachtbrief;
 - het factuurnummer van Concessiehouder en de factuurdatum;
 - het BTW-nummer van Concessiehouder
 - het BTW-bedrag
 - de naam van de Gemeente en het nummer van het Oplaadobject;
 - de naam van de contactpersoon en het afleveradres;
 - het Kamer van Koophandel nummer, IBAN-bankrekeningnummer en indien van toepassing de SWIFT/BIC-code van Concessiehouder
- 11.2 Betaling aan Concessiehouder (en dus de factuur als bedoeld in artikel 11 lid 1 Raamovereenkomst) geschiedt binnen dertig (30) dagen na ontvangst van de factuur, mits sprake is van een goedgekeurde SAT als bedoeld in artikel 10 lid 4 Raamovereenkomst. De factuur voldoet aan de gestelde eisen en voorwaarden als bedoeld in artikel 11 lid 1 Raamovereenkomst en indien geen omstandigheid van toepassing is als bedoeld in artikel 12 Algemene inkoopvoorwaarden. Indien om welke reden dan ook als hiervoor bedoeld, sprake is van een betwiste factuur, dan heeft Concessiegever het recht de betaling op te schorten. Concessiehouder heeft in geen van die gevallen het recht zijn verplichtingen op te schorten en/of de Raamovereenkomst te ontbinden.
- 11.3 Per 17 april 2019 zijn overheden, alle andere aanbestedende diensten en speciale-sector bedrijven verplicht bij inkoopovereenkomsten e-facturen te kunnen ontvangen en verwerken conform de EU-richtlijn 2014/55/EU en op basis van een wijziging in de Aanbestedingswetgeving. Concessiegever is op dit moment bezig met de technische voorbereidingen. Naar verwachting kan

Concessiegever in 2019 e-facturen ontvangen, zowel per e-mail met als bijlage de e-factuur (niet zijnde een pdf) alsook via het Simplerinvoicing netwerk. Dat betekent dat Concessiegever van Concessiehouder in de loop van de contractperiode verwacht dat deze daaraan mee werkt. Concessiehouder ontvangt te zijner tijd bericht als de technische voorbereidingen zijn afgerond.

Artikel 12 FAT

12.1 Binnen twee (2) weken na ondertekening van de Raamovereenkomst dient Concessiehouder een FAT protocol – met daarin een beschrijving van de testmethodiek – aan Concessiegever ter goedkeuring voor te leggen en binnen vier (4) weken na ondertekening van de Raamovereenkomst, doch in ieder geval uiterlijk twee (2) weken voorafgaand aan het doorlopen van de FAT, zullen Partijen tot vaststelling van het FAT protocol overgaan. Daartoe treden Partijen zo nodig met elkaar in overleg en bij geen overeenstemming is het uiteindelijke oordeel van Concessiegever bindend. Het overeengekomen FAT protocol dient uiteindelijk als **Bijlage** bij deze Raamovereenkomst te worden gevoegd.

Lid 1 is overeenkomstig van toepassing op het Laadplein, waarbij het protocol binnen (6) weken na ondertekening van de Raamovereenkomst vastgesteld dient te zijn.

12.2 Onder de FAT wordt verstaan de afname beproeving in de fabriek of werkplaats van Concessiehouder. De FAT wordt door Concessiehouder op eigen locatie georganiseerd en in aanwezigheid van een vertegenwoordiging van Concessiegever uitgevoerd.

12.3 De FAT heeft tot doel Concessiegever ervan te overtuigen dat de Oplaadobjecten, het Laadplein en de daarbij behorende systemen aan de gestelde eisen voldoen, voordat deze op transport worden gesteld, dus zonder dat de lokale omstandigheden van de installatie ter plekke effect op het systeem kunnen hebben. Anderzijds wordt zo voorkomen dat een systeem ‘op straat’ komt met problemen die intern opgelost hadden kunnen worden.

12.4 De FAT dient met zo veel mogelijk onderdelen van de levering te worden uitgevoerd. Omdat op de locatie van Concessiehouder niet alle omstandigheden gelden als op de uiteindelijke locatie, dienen tijdelijke voorzieningen en simulaties deze omstandigheden te simuleren voor de systeemtest.

12.5 In overleg met Concessiegever kan Concessiehouder procedures uit zijn eigen kwaliteitscontrolesysteem in de FAT integreren, zodat bijvoorbeeld de integrale test van één onderdeel als typerend voor de gehele levering kan worden beschouwd.

12.6 De uitkomst van de FAT kan zijn:

- a. Dat het systeem wordt geaccepteerd en vrijgegeven voor transport en installatie
- b. Dat het systeem wordt geaccepteerd en vrijgegeven voor transport en installatie terwijl er eventueel op- of aanmerkingen of non-conformiteiten zijn die in de SAT worden opgevolgd.
- c. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
 - fataal zijn en leiden tot afkeur en daarmee ontbinding van de Raamovereenkomst;
 - onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van Concessiehouder met hernieuwde FAT;
 - niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.

- 12.7 De FAT dient uiterlijk acht (8) weken na ondertekening van deze Raamovereenkomst succesvol te zijn doorlopen. In de FAT toont Concessiehouder éénmalig aan, dat het systeem voldoet aan het Programma van Eisen (exclusief het installeren).

Artikel 13 SAT

- 13.1 Uiterlijk vier (4) weken voorafgaand aan de eerst uit te voeren SAT dient Concessiehouder een SAT protocol – met daarin een beschrijving van de testmethodiek – aan Concessiegever ter goedkeuring voor te leggen. Dit protocol dient uiterlijk twee (2) weken voorafgaand aan het doorlopen van de eerste SAT, door Partijen te zijn vastgesteld. Daartoe treden Partijen zo nodig met elkaar in overleg en bij geen overeenstemming is het uiteindelijke oordeel van Concessiegever bindend. Het overeengekomen SAT protocol dient uiteindelijk als **Bijlage** bij deze Raamovereenkomst te worden gevoegd.

Lid 1 is overeenkomstig van toepassing op het Laadplein, waarbij het protocol binnen (6) weken na ondertekening van de Raamovereenkomst vastgesteld dient te zijn.

- 13.2 Onder SAT wordt verstaan de afname beproeving van de systeemdelen op locatie. De SAT wordt door de Concessiehouder georganiseerd en met het compleet geïnstalleerde, ingeregelde en in bedrijf gestelde systeem uitgevoerd. Concessiegever wordt tijdig op de hoogte gesteld wanneer de eerste SAT zal plaatsvinden, zodat hij in de gelegenheid is om desgewenst een vertegenwoordiging van de Concessiegever de SAT te laten bijwonen.
- 13.3 De SAT heeft tot doel de Concessiegever ervan te overtuigen dat het totale geleverde systeem op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan de gestelde eisen voldoet. Voorafgaand aan het uitvoeren van de eerste SAT dient de Concessiehouder te verklaren dat aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:
- het inkoopcontract voor stroom is operationeel;
het installeren is gereed;
 - de voorbereiding en inrichting van de laadlocatie conform Bijlage PVE- I Plaatsingsproces is gereed
 - de netaansluiting is operationeel;
 - de communicatie tussen Oplaadpunt en server is operationeel;
 - het systeem voldoet aan alle installatievoorschriften;
 - de storingsdienst is operationeel;
 - de FAT is uitgevoerd, eventuele herstelpunten van de FAT zijn opgelost en goedgekeurd;
 - managementinformatie en gebruiksdata kunnen geleverd worden.
- 13.4 Concessiehouder controleert gelijktijdig met de inbedrijfstelling het Oplaadobject of het Laadplein op juiste werking door middel van een SAT en registreert de controle resultaten met behulp van het format SAT formulier dat onderdeel zal uitmaken van het SAT protocol.
- 13.5 De uitkomst van de SAT kan zijn:
- a. Dat het systeem wordt goedgekeurd en Concessiehouder het Oplaadobject of het Laadplein in beheer neemt.

- b. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
- onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessiehouder met hernieuwde SAT;
 - niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.

Artikel 14 Boete

- 14.1 Voor elke dag dat de oplevertermijn van de SAT (zie artikel 5.2 Raamovereenkomst) door Concessiegever wordt overschreden en (dus) sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming, kan Concessiegever een boete opleggen van € 50,-- per dag per Oplaadobject en € 100 per Laadplein. De totale boete voor overschrijding van levertermijnen bedraagt maximaal € 500,-- per jaar per Oplaadobject en € 2.000 per laadplein.
- 14.2 Voor elke dag dat Concessiehouder niet voldoet aan het percentage van minimale beschikbaarheid conform het Programma van Eisen en (dus) sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming, kan Concessiehouder een boete van € 20,-- per dag opleggen aan Concessiehouder voor elk Oplaadobject. De totale jaarlijkse boete voor het niet behalen van het minimale beschikbaarheidspercentage conform het Programma van Eisen bedraagt maximaal € 600 per jaar per Oplaadobject.
- 14.3 Indien Concessiehouder in de managementrapportage onvoldoende kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plannen van aanpak (plannen van aanpak zijn SMART omschreven, en daarmee meetbaar), kan Concessiegever een boete opleggen van € 50,-- per dag. Dit geldt totdat Concessiehouder voldoende kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plannen van aanpak. Het staat Concessiehouder vrij om deze informatie voortijdig aan de volgende managementrapportage op te leveren.
- 14.4 Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, gebrekkig of slechts gedeeltelijk de verplichtingen ten aanzien van de oplevering van de documenten zoals in Bijlage 4 - PvE beschreven, nakomt, kan Concessiegever de volgende boetes toepassen:
- € 50,-- per dag voor het te laat opleveren van de managementrapportages
 - € 25,-- per dag voor het niet aanleveren van de data zoals beschreven in Bijlage 4 - PvE.

Het al dan niet opleggen van boetes op grond van voornoemde leden laat overige rechten van Concessiegever onverlet.

- 14.5 Indien Concessiehouder onvoldoende scoort op het klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd door Concessiegever, kan Concessiegever een boete opleggen van maximaal € 5.000,-- per klanttevredenheidsonderzoek per jaar. Onvoldoende betekent dat in het klanttevredenheidsonderzoek bestaande uit ten minste vijftig (50) E-rijders, het merendeel van de activiteiten uitgevoerd door Concessiehouder gemiddeld lager dan een 6 worden gescoord door de E-rijders (op schaal van 1-10), waarbij de aangegeven tekortkomingen onder de invloedssfeer van de Concessiehouder vallen.
- 14.6 Boetes worden niet in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen niet toerekenbaar is aan Concessiehouder. De volgende omstandigheden zijn in ieder geval wel toerekenbaar aan de Concessiehouder: gebrek aan personeel, ziekte of staking van personeel, verlate levering van zaken, files, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door

de Concessiehouder ingeschakelde derden en andere, voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen.

Artikel 15 Aansprakelijkheid, vrijwaring en verzekering

- 15.1 Ten aanzien van aansprakelijkheid en verzekering geldt het bepaalde in de Aanbestedingsdocumenten, waaronder de Inschrijvingsleidraad en artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden.
- 15.2 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden, vrijwaart Concessiehouder naast Concessiegever ook een Gemeente voor schade ter zake van aanspraken en/of rechtsvorderingen van een derde waarbij de schade verband houdt met het Oplaadobject en aan Concessiehouder is toe te rekenen.

Artikel 16 Bijzondere uitvoeringsvoorwaarde: social return

- 16.1 Conform het gestelde in paragraaf 2.6 Inschrijvingsleidraad, dient Concessiehouder zich gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst te houden aan de door haar geaccordeerde social return verplichting, conform het bepaalde in Bijlage 10, en daartoe – zoals daarin bepaald – binnen zes (6) weken na datum van Gunning bij de social return coördinator van Concessiegever een plan van aanpak ter zake van social return in te dienen.

Artikel 17 Nietigheid en vernietigbaarheid

- 17.1 Indien een of meer bepalingen van deze Raamovereenkomst nietig zijn of vernietigd worden, zullen de overige bepalingen van deze Raamovereenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn of vernietigd worden overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen, in dier voege dat de strekking van deze Raamovereenkomst zoveel mogelijk behouden blijft.
- 17.2 Aanpassingen van de Raamovereenkomst op grond van het gestelde in artikel 17 lid 1 Raamovereenkomst en op grond van wet- en regelgeving zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor Partijen.
- 17.3 Indien deze Raamovereenkomst als gevolg van een rechterlijke uitspraak vernietigd wordt, wordt door Concessiegever een eventuele schadevergoeding aan Concessiehouder pas uitgekeerd, indien het vonnis in kracht van gewijsde is gegaan.
- 17.4 Indien Concessiegever de vernietiging, als bedoeld in het vorige lid, inroept, dient zij er zorg voor te dragen, dat de mededeling dat de vernietiging wordt ingeroepen uiterlijk binnen tien (10) Werkdagen na de datum van ontvangst van de rechterlijke uitspraak door Concessiehouder is ontvangen. Deze mededeling dient, onder bijsluiting van bedoelde rechterlijke uitspraak, te geschieden bij aangetekende brief met bericht van handtekening retour. Alsdan zijn alle Partijen van deze Overeenkomst bevrijd.

Artikel 18 Overige bepalingen

- 18.1 Concessiehouder zal alle relevante wet- en regelgeving nakomen die in het kader van de uitvoering van de Raamovereenkomst op haar van toepassing is. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de Nederlandse en Europese mededingingswetgeving, de Elektriciteitswet 1998, en de Wet bescherming persoonsgegevens. Dit betreft in elk geval ook de Wet op de uitgebreide identificatieplicht van 1 januari 2005 en de Wet Arbeid Vreemdelingen ("WAV") van 21 december 1994.

- 18.2 Concessiehouder wordt geacht bekend te zijn met hetgeen in de WAV staat over de tewerkstelling van vreemdelingen en deze wet na te leven. Concessiehouder dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s)/Concessiehouder(s) op de bepalingen van de WAV gewezen worden en dat zij deze bepalingen naleven. De aan de naleving van de WAV verbonden gevolgen zijn voor rekening van Concessiehouder.
- 18.3 Concessiehouder verstrekt Concessiegever uiterlijk binnen twee (2) weken vóór uitvoering van de Raamovereenkomst kopieën van de juiste, geldige en vereiste:
- documenten op grond van de WAV, met inbegrip van de tewerkstellingsvergunningen;
 - identificatie in de zin van de Wet op de Identificatieplicht en de WAV.
- Zonder kopie van de benodigde documenten te hebben verstrekt aan Concessiegever is het tewerkstellen van vreemdelingen op de werkplek door Concessiehouder niet toegestaan;
- 18.4 Concessiehouder dient Concessiegever aan te tonen dat hij de bepalingen uit de WAV nakomt. Bij elke bespreking met Concessiegever zorgt Concessiehouder ervoor dat “tewerkstelling van vreemdelingen op de werkplek” wordt geagendeerd. Daartoe legt Concessiehouder tijdens de eerstvolgende bespreking een lijst over aan Concessiegever van alle bij de uitvoering van de Raamovereenkomst betrokken personen, die over een tewerkstellingsvergunning dienen te beschikken, alsmede hun tewerkstellingsvergunning in kopie. Voorts neemt Concessiehouder tijdens de duur van de uitvoering van de Raamovereenkomst op eerste verzoek van Concessiegever steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de vereiste tewerkstellingsvergunningen en de naleving van de WAV. Concessiegever is bevoegd op de werkplek(ken) steekproefsgewijs op de naleving van de WAV te controleren.
- 18.5 Indien bij controle blijkt dat er geen geldige documenten kunnen worden getoond, is Concessiehouder verplicht de vreemdeling onmiddellijk van de werkplek te verwijderen en verwijderd te houden en voor zover nodig voor vervanging zorg te dragen, onder tijdige overlegging aan Concessiegever van de relevante documenten als bedoeld in de vorige leden.
- 18.6 Concessiehouder vrijwaart Concessiegever voor alle boetes die Concessiegever op grond van de Wet arbeid vreemdelingen opgelegd mocht krijgen in het kader van de uitvoering van de Raamovereenkomst. Concessiehouder ontvangt van Concessiegever de boeteaanzegging (voornemen een boete op te leggen) en het definitieve boetebesluit zo spoedig mogelijk na ontvangst ervan door Concessiegever en in ieder geval tijdig voor het maken van bezwaar. Concessiehouder draagt zorg voor tijdige betaling dan wel voldoening van de boete aan Concessiegever. Voldoet Concessiehouder de boete niet tijdig dan zijn alle kosten voor rekening van Concessiehouder.
- 18.7 Schending van bovengenoemde bepalingen levert in ieder geval een toerekenbare tekortkoming op, met alle wettelijke en contractuele gevolgen van dien.
- 18.8 Concessiehouder blijft te allen tijde aansprakelijk voor de uitvoering van de Raamovereenkomst en betaling van de door hem bij de uitvoering van de Raamovereenkomst ingeschakelde personen. Hij vrijwaart Concessiegever voor aanspraken van derden ter zake, alsmede voor aansprakelijkheid ter zake van premies en/of belastingen die Concessiehouder en/of door hem ingeschakelde personen verschuldigd mochten zijn.

- 18.9 Concessiegever heeft steeds het recht de door Concessiehouder ter zake van de verrichte werkzaamheden verschuldigde sociale premies, BTW en loonbelasting inclusief premies volksverzekering, waarvoor Concessiegever als eigenbouwer ingevolge de Wet ketenaansprakelijkheid hoofdelijk aansprakelijk zou kunnen zijn, aan Concessiehouder te betalen door storting op diens geblokkeerde rekening in de zin van de Wet ketenaansprakelijkheid.
- 18.10 Onverminderd het in artikel 18 lid 9 Raamovereenkomst bepaalde is Concessiegever te allen tijde bevoegd de in het vorige lid bedoelde bedragen aan premies sociale verzekering, BTW en loonbelasting inclusief premies volksverzekering van de opdrachtwaarde in te houden en namens Concessiehouder rechtstreeks aan de ontvanger der directe belastingen te voldoen.
- 18.11 In gevallen als bedoeld in artikel 18 lid 9 en 10 Raamovereenkomst is Concessiegever door betaling hiervan jegens Concessiehouder gekweten.
- 18.12 In het kader van Wet Aanpak Schijnconstructies (WAS) houdt Concessienemer zich bij het verrichten van de werkzaamheden aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de eventuele CAO die voor zijn medewerkers van toepassing is.
- 18.13 Concessienemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
- 18.14 Concessienemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
- 18.15 Concessienemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan Concessiegever toegang tot de in het vorige lid genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien Concessiegever dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.
- 18.16 Concessienemer legt de verplichtingen voortvloeiend uit de vorige leden onverkort op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het verrichten van werkzaamheden en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.
- 18.17 Concessiehouder zal slechts met voorafgaande schriftelijke toestemming van Concessiegever een onderaannemer – niet zijnde de onderaannemer waarvan Concessiehouder reeds bij Inschrijving op de aanbesteding melding heeft gemaakt – kunnen contracteren. Concessiegever is gerechtigd geen toestemming terzake te verlenen, onder meer indien – met inachtneming van het in de Wet Bibob bepaalde – volgens Concessiegever een advies van de eenheid SBA van Concessiegever en/of Bureau Bibob daartoe aanleiding geeft.

ALDUS OVEREENGEKOMEN OP DD/MM/JJJJ EN IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN RECHTSGELDIG ONDERTEKEND DOOR:

Concessiegever

Provincie Noord-Holland

Naam: [Rechtsgeldig vertegenwoordiger]

Functie: [functie]

Handtekening:

Concessiehouder

[Concessiehouder]

Naam: [Rechtsgeldig vertegenwoordiger]

Functie: [functie]

Handtekening:

Datum:

Datum:

BIJLAGEN:

- Inschrijvingsleidraad
- Programma van Eisen inclusief vijf (5) Bijlagen
- Plannen van aanpak Inschrijver
- Nota('s) van Inlichtingen
- Algemene Inkoopvoorwaarden
- Prijzenblad Concessiehouder
- FAT protocol
- SAT protocol
- Social return